

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Magistrát města Děčín
Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín IV



SO 101 OPRAVA KOMUNIKACE

STAVBA

OPRAVA MK UL. ŠKROUPOVA



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

STAT. MĚSTO DĚČÍN

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2023-035

DATUM

06/2023

STUPEŇ

TS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST DOKUM.

D.1.1

Č. PŘÍLOHY

1

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	INVESTOR	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	2
3.1	EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	3
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5	NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
5.1	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY.....	4
5.2	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
5.3	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY	4
5.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.5	KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
12	ZÁVĚR	8

Příloha:

1. Skladebný plán dlažby - parkety

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	Oprava MK ul. Škroupova
Kraj:	Ústecký [CZ042]
Katastrální území:	Děčín [624926]
Obec:	Děčín [562335]
Stavební objekt:	-
Pozemní komunikace:	Místní komunikace s funkcí obslužnou
Stupeň dokumentace:	Technická specifikace

1.2 INVESTOR

Název:	Statutární město Děčín
Sídlo:	Magistrát města Děčín Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín
IČ:	00261238

1.3 PROJEKTANT

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Jiří Henych
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem řešení je oprava povrchu chodníku na severní straně ulice Škroupova po pokládce kabelového vedení veřejného osvětlení a osazení nových sloupů. Část chodníku v ulici Brožíkova bude rozebrána a po uložení kabelu veřejného osvětlení vrácena do původního stavu. V ulici Škroupova bude chodník odstraněn v celém konstrukčním souvrství. Po provedení nového veřejného osvětlení dle PD: „Oprava MK ulice Škroupova, Děčín II – veřejné osvětlení“ bude proveden chodník s novým betonovým krytem a novými podkladními vrstvami. Délka chodníku je 280 m.

V roce 2023 bude realizována rekonstrukce kanalizace a vodovodu s obnovou povrchu po provedeném výkopu. V rámci stavby „Oprava MK ul. Škroupova“ bude provedena obnova asfaltového krytu mezi chodníkem na severní straně ulice a obnovou povrchu po investici SČVK, a.s.

Opravou chodníku nedojde ke změně počtu parkovacích stání.

Práce budou probíhat na pozemku 2968, 1815, 2966, 1734/4, 1746/1 a 2959.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Převážná část podkladů byla převzata z projektové dokumentace „Oprava MK ul. Škroupova“ z roku 2017.

- Mapové podklady – katastrální a základní rastrová mapa České republiky pro oblast zájmového území
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu území stavby (Atlas Group s.r.o., Masarykova 750/316, Ústí nad Labem - Bukov) - 11/2017

- Průzkum lokality, fotodokumentace
- Vyjádření správců sítí o existenci zařízení v jejich správě v dané lokalitě (2017)
- Platné technické normy a předpisy

3.1 EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V rámci projektové dokumentace bylo požádáno o vedení inženýrských sítí v zájmovém území. Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí. Zákres stávajících IS je pouze orientační. Polohové vedení technické infrastruktury bylo převzato z PD z roku 2017.

V zájmovém území se nachází tyto sítě:

- Podzemní sdělovací vedení optického a metalického kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní sdělovací vedení (UPC Česká republika, s.r.o.)
- Podzemní vedení NN do 1 kV a do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení VO (Statutární město Děčín)
- Vedení NTL a STL plynovodu (Gridservices, s.r.o.)
- Kanalizace jednotná (SČVK, a.s.)
- Vodovodní řad (SČVK, a.s.)
- Teplovodní síť (TERMO Děčín a.s.)

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna celkem do jednoho stavebního objektu. Označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ schválenou Ministerstvem dopravy, kterou se upravuje zhotovení dokumentace stavby pozemní komunikace, určuje působnost účastníků dokumentační přípravy stavby PK, způsob zpracování dokumentace a členění dokumentaci stavby podle účelu, ke kterému má sloužit a stanovuje její obsah.

5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Předmětem stavebního objektu je úprava chodníku na severní straně ulice Škroupova. Chodník bude opraven v celé délce řešené ulice včetně části ulice Brožíkova, kde bude prováděna pokládka kabelového vedení pro veřejné osvětlení.

Stávající chodník bude celoplošně rozebrán včetně ložní a podkladní vrstvy. Následně budou provedeny výkopové práce pro pokládku silového vedení VO se zásypem, vše v souladu se související PD. Poté se provede celoplošně spodní podkladní vrstva chodníku, ložní vrstva a betonová dlažba. Betonová dlažba bude provedena (skládána) dle požadavků investora, tj. parkety s antracitovým proužkem, viz. příloha zprávy. Bližší specifikace budou řešeny v RDS.

V ulici Brožíkova bude dlažba rozebrána a po pokládce vrácena zpět. Ložní vrstva bude nakoupena nová, stejně jako podkladní vrstva nad provedeným výkopem.

V ulici Brožíkova i Škroupova budou provedeny jeden překop přes komunikaci pro uložení silového vedení. Nová konstrukce bude provedena dle navržené skladby vozovky v souladu s TP 170 a TP 146 – důraz zejména na provádění přesahů.

Chodník bude nově vymezen silniční betonovou obrubou 150/250/1000 uloženou do betonového lože C20/25nXF3 s boční opěrou. V místě sjezdů a míst upravených k přecházení bude obruba snížena na max. 5 cm, u přecházení max. 2 cm. Sníženou obrubu bude lemovat varovný pás, a to až do výšky nášlapu +8 cm vůči vozovce. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany.

Přirozená vodící linie je zajištěna přilehlou zástavbou (budovy, oplocení) nebo zahradním obrubníkem, který bude vůči pochozí ploše chodníku vyvýšen min. o 6 cm.

Výkop pro uložení veřejného osvětlení do komunikace bude proveden s přesahem 50 cm nového vozovkové souvrství vůči hraně výkopu, viz. TP 147.

Nová poloha sloupu bude umístěna tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup 50 cm od vozovky.

Mezi rokem 2021 a 2022 byl na severní straně ulice v km 0,220 realizován nový sjezd, v minulosti se zde nacházela podezdívka s oplocením, který je v kolizi s navrženým parkovacím zálivem z roku 2017, viz. výkresová část.

U chodníku mezi km 0,147 60 až 0,152 60 bude zahradní obruba snížena na +0 cm pro plánovanou stavbu zpevněné plochy na popelnice.

V roce 2023 bude realizována rekonstrukce kanalizace a vodovodu s obnovou povrchu po provedeném výkopu. V rámci stavby „Oprava MK ul. Škroupova“ bude provedena obnova asfaltového krytu mezi chodníkem na severní straně ulice a obnovou povrchu po investici SčVK, a.s. Obnova krytu bude provedena v proměnné šířce (0,90 – 2,0 m) v tloušťce ohrubné vrstvy 50 mm. Ohrubná vrstva bude přesahovat 20 cm za pracovní spáru po rekonstrukci kanalizace a vodovodu. Rozsah je patrný ze situace.

Po odfrézování stávající asfaltové vrstvy bude provedeno vizuální kontrola stmelových podkladních vrstev s případným vyznačením lokálních poruch, objednatel/ správce komunikace musí vyznačená místa odsouhlasit. Lokální oprava bude provedena dle TKP 5. Oprava bude provedena vhodným způsobem uvedeným v TKP

5.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY

Šířkové poměry nejsou úpravou chodníku výrazně měněny. Poloha silniční obruby bude osazena s ohledem na stávající šířkové uspořádání a s důrazem na narovnání chodníku.

V celé délce je chodník veden v přímé, od km 0,263 00 jsou navrženy směrové oblouky, které co nejvíce kopírují stávající stav.

Výškový průběh silniční obruby bude proveden s ohledem na stávající přilehlý jízdní pás. Minimální hodnota nášlapu je 10 cm, u sjezdů bude obruba provedena s nášlapem max. +5 cm u míst, které jsou upraveny k přecházení vozovky bude snížení +2 cm.

Silnice od svého začátku až po konec stoupá maximálním sklonem 2,5 %.

5.2 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní příčný sklon chodníku je 1,0% směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky nebude měněn.

Příčné uspořádání prostoru místní komunikace nebude měněno. I nadále se bude jednat z části o jednosměrnou a obousměrnou komunikaci s podélným stáním pro OA. Po obou stranách komunikace se nacházejí chodníky o minimální šířce 2,0 m.

5.3 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

Betonová obruba

Chodník bude podél silnice vymezen zvýšenou betonovou obrubou 150/250/1000, která bude uložena v betonovém loži s nášlapem min. 10 cm. U sjezdů max. +5 cm a u míst upravených k přecházení +2 cm. U snížené silniční obruby bude použita nájezdová obruba 150/150/1000 se zaoblenou přední hranou. Přejechod mezi obrubníkem zvýšeným a sníženým bude proveden náběhovým kusem.

Zahradní obruba 50/250/1000 bude použita na vnější straně chodníku u míst, kde se nenachází přirozená vodící linie (zástavba) a osazena bude s nášlapem +6 cm nad pochozí plochou. Bude tak tvořit přirozenou vodící linii.

Obrubníky budou osazeny do zvlhčeného betonu, na pevný a ztuhlý podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku minimálně 10 cm. Spáry mezi jednotlivými prvky obrubníků budou vyplněny cementovou maltou, spáry musí být široké 3-10 mm (v obloucích 15 mm). Dlažba bude vůči obrubě osazena s nadvýšením 5-10 mm. Betonové lože po osazení obrubníků bude C20/25nXF3.

5.4 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle dodatku 1 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170, katalogový list D1-N-6-PIII, TDZ IV:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik s kationaktivní asfaltovou	PS-C C60 B4	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129

emulzí			ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy modifikovaný	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Infiltrační postřik s kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Vrstva ze směsi stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1 ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285

CELKEM

min. 440 mm

OBNOVA ASFALTOVÉHO KRYTU, dle TP 170, katalogový list D1-N-6-PIII, TDZ IV:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-5
Infiltrační postřik s kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808

CELKEM

50 mm

KONSTRUKCE CHODNÍKU, dle katalogová listu D2-D-1-PIII, TDZ O:

Betonová dlažba (šedá)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285

CELKEM

320 mm

Kontrolní modul pružnosti ($E_{def,2}$) vozovky:

Spodní nestmelená podkladní vrstva – 80 MPa
Zemní pláň – 45 MPa

Kontrolní modul pružnosti ($E_{def,2}$) chodníku:

Spodní nestmelená podkladní vrstva – 60 MPa
Zemní pláň – 30 MPa

Pracovní spáry se ošetří dle vzorových listů VL1 42-04 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 12 mm, hloubku min. 25 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14 188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“). Stejně ošetření bude provedeno na styku vozovky s obrubníky, kamennou dlažbou, uličními vpusti a povrchovými znaky IS.

5.5 KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU

Rozsah zemních prací je dán charakterem stavby, kdy dochází k opravě chodníku v ul. Škroupova primárně po výstavbě nového veřejného osvětlení. Z hlediska celistvosti bude chodník opraven na celé severní straně ulice.

Po provedení hlavních stavebních prací bude v rámci dokončovacích prací na nebezpečné plochy rozprostřena ornice v tl. 0,15 m s následným zatravněním.

Zakládání trávníku v rovině

Nový trávník bude založen výsevem travní směsi. Nejvhodnější doba pro založení trávníku výsevem je na jaře v dubnu až v červnu a potom od poloviny srpna do konce září. Před výsevem trávníku je nutno

vrchní vrstvu půdy obdělávat (frézování, vláčení, uhrabání), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně nebo secími stroji. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí a zalije. Trávník je také možno založit pomocí zakladače trávníku.

Travní směs

Při výběru travní směsi je třeba brát ohled na klimatické podmínky oblasti a řídit se vlastnostmi druhů trav, velikostí semen a užitnou hodnotou osiva. Travní směsi byly vybírány dle vzorů v TP 99. Pro danou lokalitu je navržena následující travní směs dle přílohy č. 3 Směs pro vlhčí, středně těžké a těžké půdy s výslunnou polohou:

- 15 % kostřava červená trsnatá Ferota
- 10 % kostřava červená krátce výběžkatá Rosana
- 10 % kostřava červená trsnatá Valaška
- 15 % kostřava červená výběžkatá Tábořská
- 20 % lipnice luční Krasa (Slezanka)
- 10 % psineček tenký Golf (Teno)
- 10 % jilek vytrvalý Sport (Bača)
- 10 % bojínek cibulkavý Latima

Doporučený výsevek 15 g na 1 m²

Návrh travních směsí je rámcový. Zhotovitel před zahájením prací provede v souladu s TKP 13 vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejich složení. Změna musí být odsouhlasena správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

Ošetřování trávníku

V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 4x. První posekání je v ceně zakládání trávníku, tj. trávník se seká celkem 5x. Ošetřují se plochy mimo výsadby. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předání splňoval parametry dle TKP. Kosí se 2x za rok. Ošetřování trávníku mezi řadami výsadeb na svahu je zahrnuto v ošetřování dřevin.

Zálivka

Zálivka trávníku založeného hydroosevem nebude prováděna. Zálivka trávníku založeného ručním výsevem (případně pomocí zakladače trávníku) bude provedena v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách celkem 3. Množství jedné zálivky je navrženo 5 l/m².

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění je řešeno standartním způsobem v intravilánu, tj. příčným sklonem je voda z chodníku odváděna na vozovku, odkud je směřována výškovým průběhem silnice k uličním vpustem.

Způsob odvodnění nebude stavební úpravou měněn.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby není nové dopravní značení řešeno. Stávající SDZ bude demontováno a poté opětovně osazeno na nové sloupky.

Dopravní značení bude ponecháno.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Během stavebních prací na výměně aktivní zóny a úpravě zemní pláň budou dodrženy požadavky uvedené ČSN 73 6133, TKP 4 a dalších souvisejících předpisů.

Při práci s asfaltovou vrstvou budou dodrženy podmínky TKP 7 a ČSN 73 6121.

Kontrolní zatěžovací zkoušky modulu přetvárnosti ($E_{def,2}$) budou provedeny na zemní pláni a podkladních vrstvách.

Pracovní spáry se ošetří dle vzorových listů VL1 42-04 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 12 mm, hloubku min. 25 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“).

Stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Výkopové práce v ochranném pásmu IS budou prováděny ručně. Stavbou dotčené sítě budou ručně odkryty a dodatečně ochráněny chráničkou proti mechanickému poškození. Zaměstnanci stavební firmy budou obeznámeni o výskytu inženýrských sítí.

Povrchové značky stávajících IS budou výškově vyrovnány s ohledem na novou niveletu silnice a chodníků.

Nad vytyčenou kabelovou trasou nebude uskladňován stavební materiál a materiál. Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve zhotovitel správce IS ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze.

Stavební objekt nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazbu na žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Výpočty pro tuto stavbu nebyly provedeny.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí předmětné akce jsou chodníky, sjezdy a přechody pro chodce. Řešení pochozích ploch je v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb a norem ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6145-1 Autobusové zastávky.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy, přístup ke vchodům a do obytné a pěší zóny. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, změnu dopravního režimu v obytné a pěší zóně aj. Musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Varovný pás musí přesahovat signální pás nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Přechod pro chodce, místa pro přecházení a místa stavebně upravena k přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Základním principem samotného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace je dodržení maximálně stanovených sklonů v části průchozího pásma šířky nejméně 900 mm podél vodící linie, příčný sklon max. 2,0% a v části nájezdové rampy 1:8 (12,5 %).

Základním principem samotného pohybu osob se zrakovým postižením je pohyb podél vodící linie, od které musí být vždy veden signální pás. Přechod je velmi důležité orientační místo. Nevidomá osoba se po otočení o 90° pohybuje směrem k přechodu vedle signálního pásu v pruhu šířky cca 800 mm a podle

hmatového kontrastu udržuje směr své chůze hmatový prvek signálního pásu musí být vždy nejméně 1500 mm dlouhý a vždy do vzdálenosti 250 mm lemován rovinným prvkem.

Bude dodržen požadavek na materiál hmatových úprav, hmatová úprava bude provedena pomocí reliéfní dlažby (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.,-06).

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

12 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Stavební práce budou rozděleny na dva samostatné úseky.

1. úsek – ZU (chodník v ul. Brožíkova) po překop v ul. Škroupova (km 0,126 50. Předpokládaná realizace září 2023, koordinace se stavbou investora SVS a.s..
2. úsek od začátku překopu navazující na ukončení 1. úseku až do KÚ zájmového území stavby. Předpokládaná realizace konec října/začátek listopadu 2023, koordinace se stavbou investora SVS.

V Ústí nad Labem 06/2023

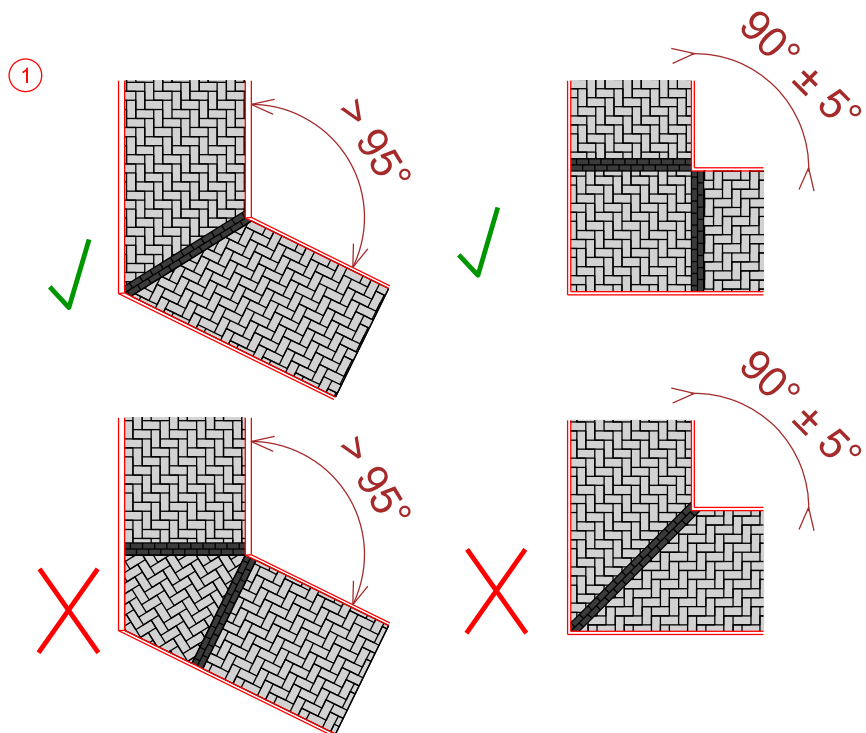
Ing. Jiří Henych

Skladba dlažby - parkety

Dlažba bude primárně skládána podél vnější obruby, dořezy tedy vyjdou k vnitřní obrubě, případně k budově.

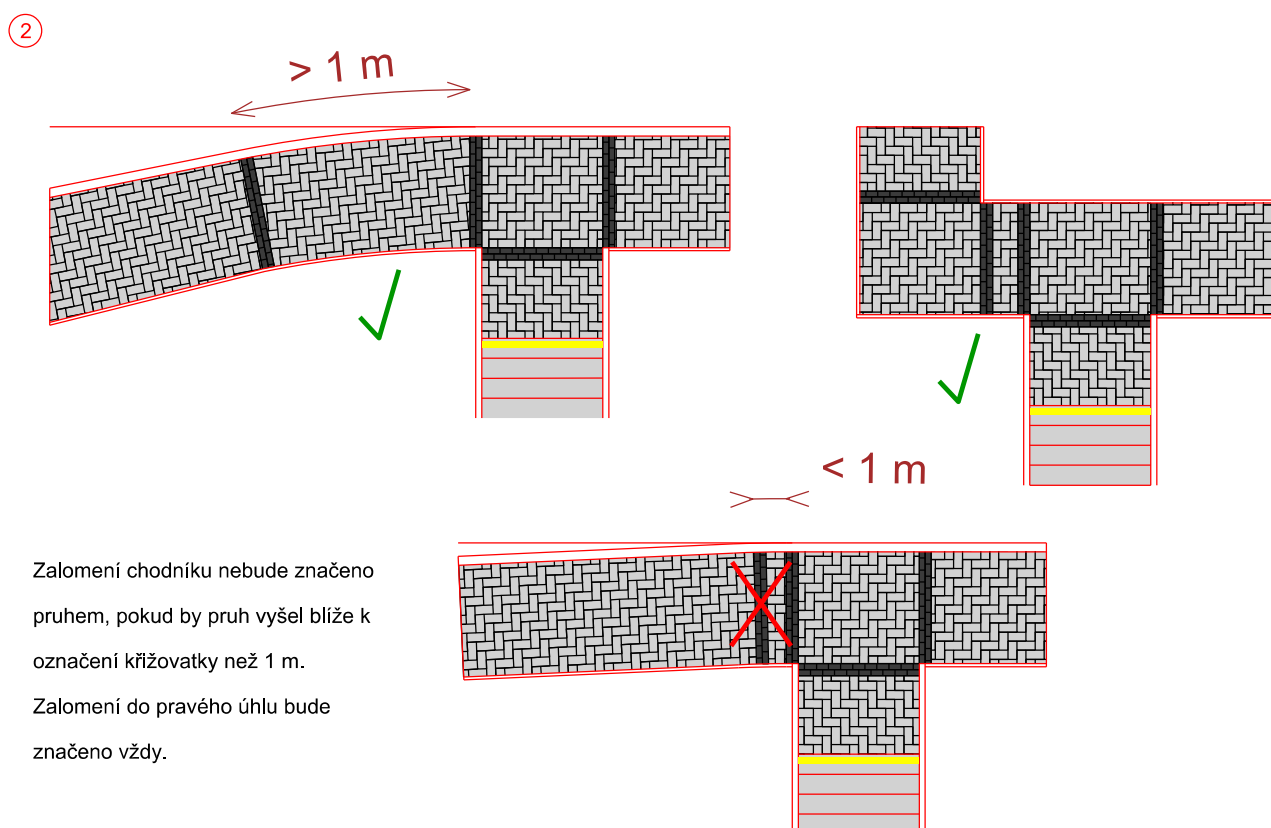
Pouze na větším prostranství, jehož charakter určuje spíše budova, než poloha komunikace, se bude dlažba řídit hranou budovy.

Vzor vyskládaný v dlažbě na takovémto prostranství by měl být řešen individuálně s architektem nebo jinou způsobilou osobou.



Zalomení chodníku o úhlu $90^\circ \pm 5^\circ$ bude lemováno z každé strany zalomení příčným pruhem. Ve vzniklém rohu bude dlažba skládána podle jednoho z navazujících směrů.

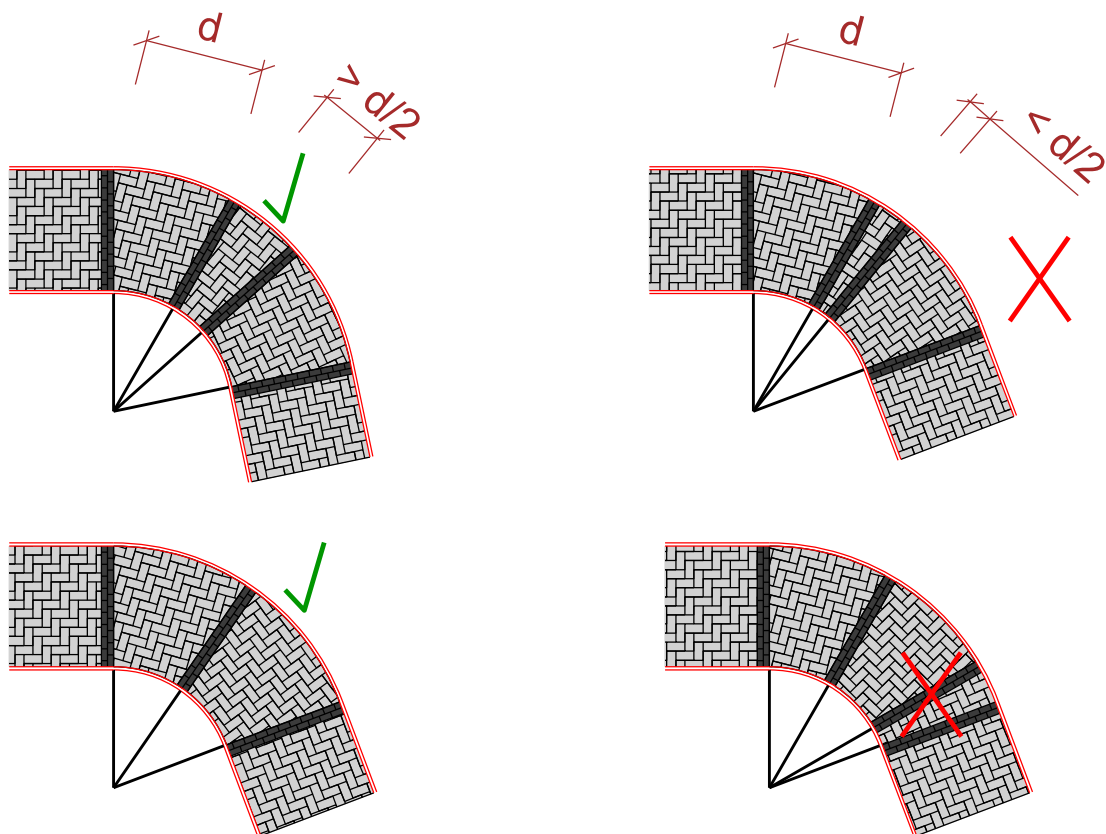
Zalomení o větším, nebo menším úhlu bude označeno pouze pruhem vedeným přes spojnici rohů tohoto zalomení a vzor dlažby bude dotažen až k tomuto pruhu



Zalomení chodníku nebude značeno pruhem, pokud by pruh vyšel blíže k označení křižovatky než 1 m.

Zalomení do pravého úhlu bude značeno vždy.

3

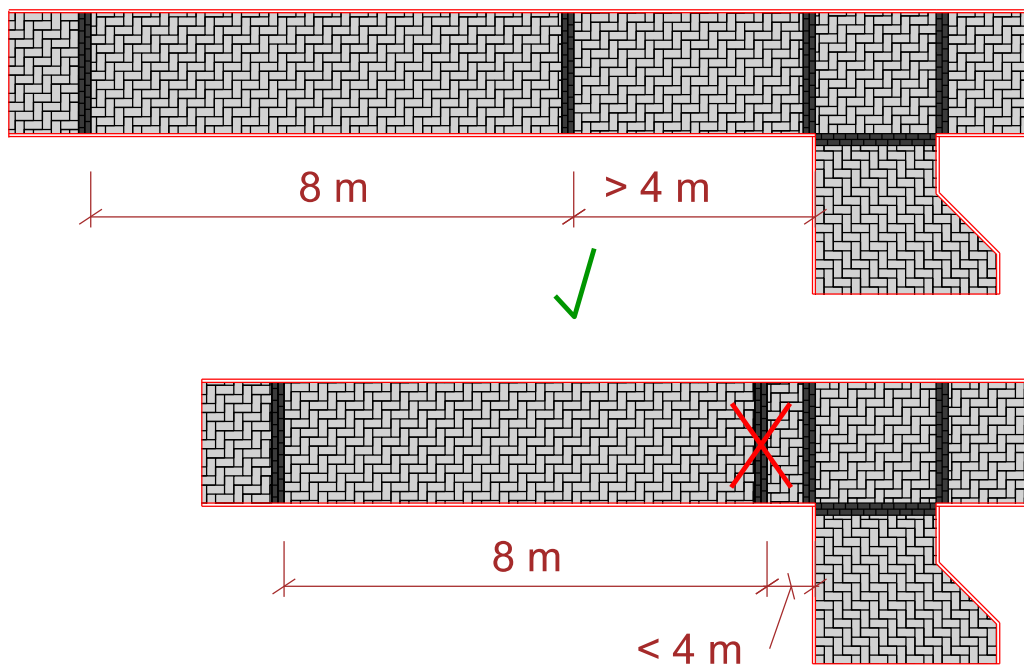


Oblouk bude dlážděn po 30° úsecích vždy s nakloněním vzoru tak, aby vedl podél spojnice os této úseče. Jednotlivé díly úseče budou děleny příčným pruhem. Také začátek a konec oblouku bude označen příčným pruhem.

Klín, na který nevyjde plných 30°, bude umístěn ve středu oblouku (Ne na konci).

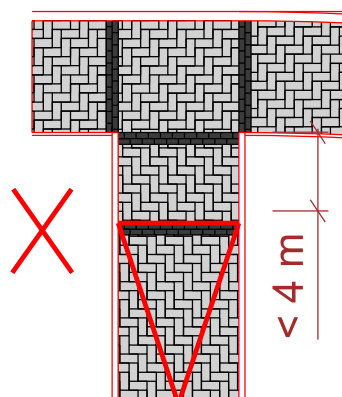
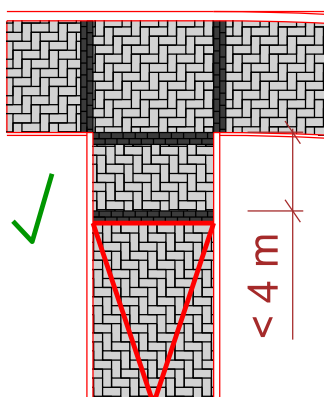
Pokud vyjde klín příliš malý, bude nahrazen jedním příčným pruhem vedeným středem tohoto klínu.

4



Poslední příčný pruh před křižovatkou nebo změnou směru bude pouze, pokud zbyde úsekl alespoň 4 m dlouhý.

5



Změna sklonu u rampy bude vždy označena příčným pruhem i kdyby nebyla dodržena vzdálenost alespoň 4m z bodu č. 1.

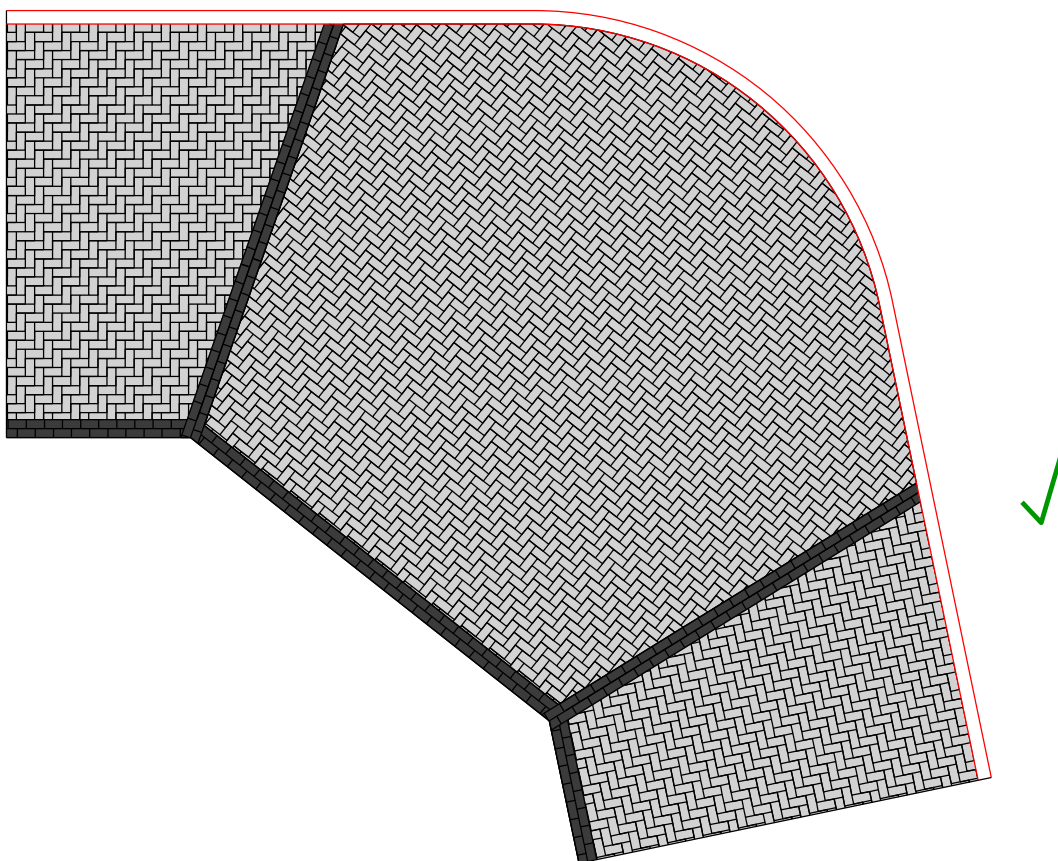
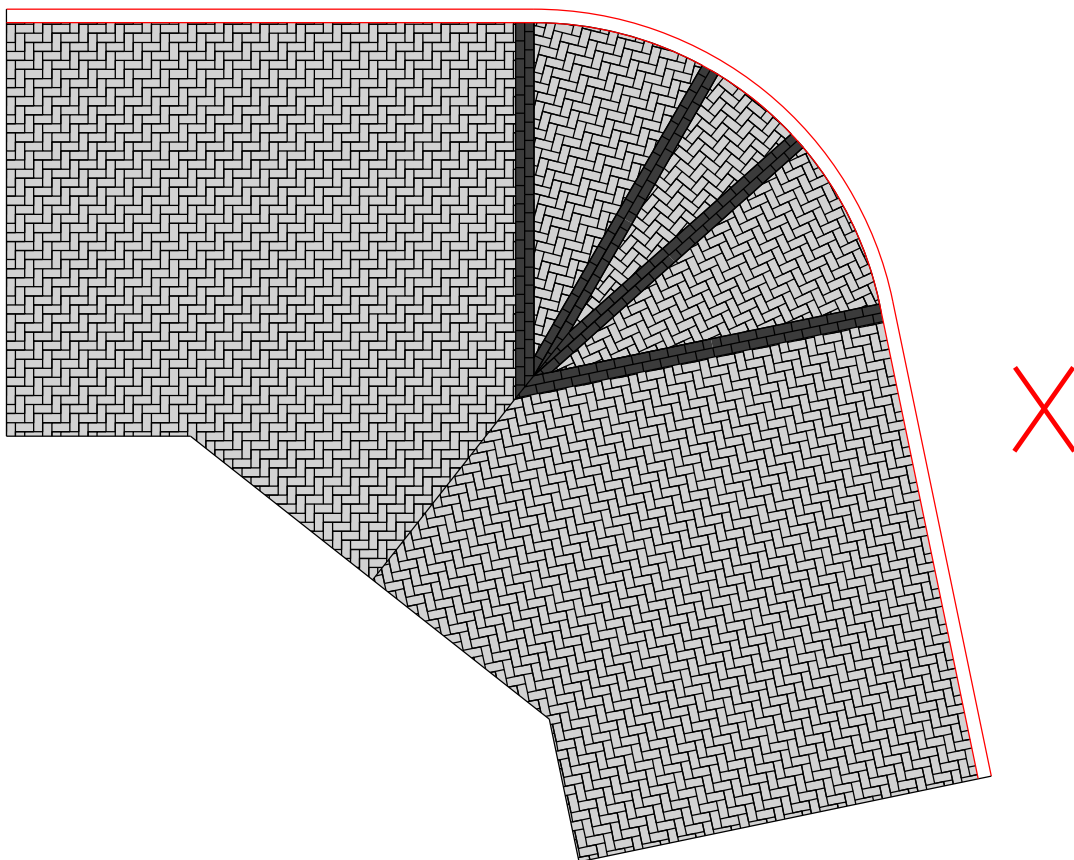
Příčné pruhy budou vždy na podestě rampy (NE na skloněné části)

Příčné pruhy nebudou označovat změnu sklonu plochy u snížení k přechodu nebo k vjezdu.

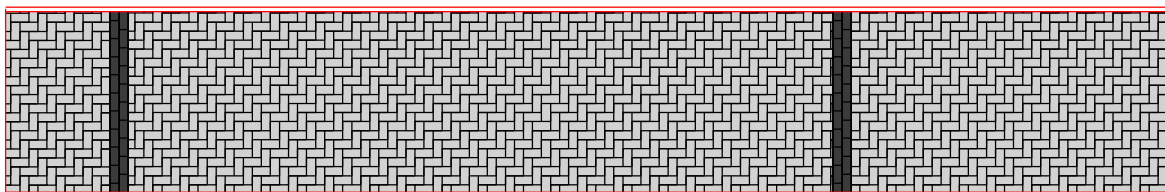
Skladba dlažby - parkety - větší prostranství

Na větším prostranství, jehož charakter určuje spíše budova, než poloha komunikace, se bude dlažba řídit hranou budovy.

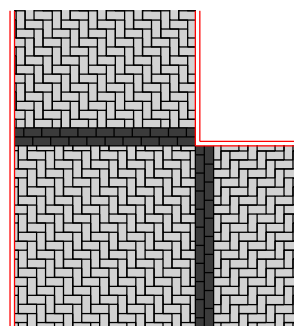
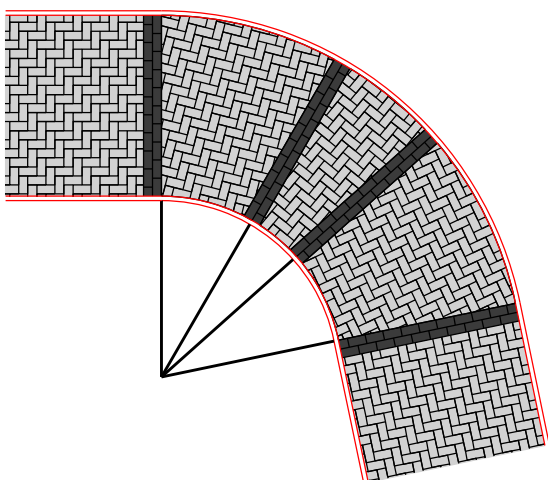
Vzor vyskládaný v dlažbě na takovémto prostranství by měl být řešen individuálně s architektem nebo jinou způsobilou osobou.



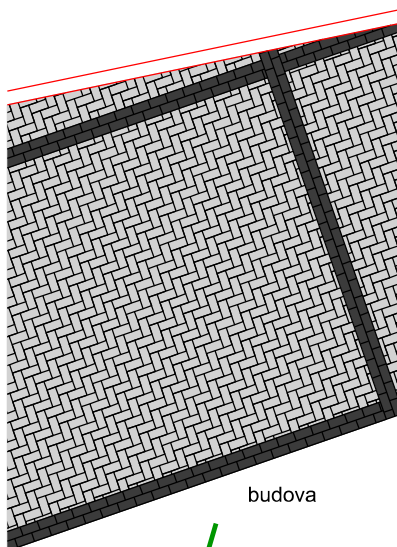
Skladba pruhů



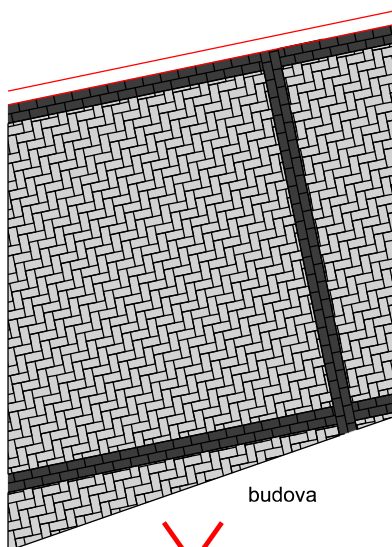
Příčné pruhy budou tvořeny vždy dvěma celými řadami dlaždic skládaných na vazbu.
Základní osová vzdálenost příčných pruhů je 8 m.



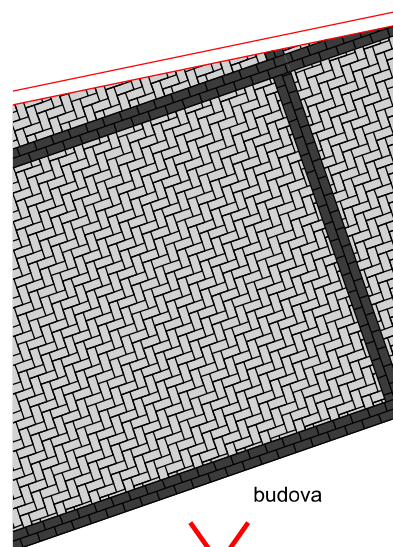
Pravidlo dvou celých řad platí vždy, při jakékoliv změně směru, nebo sklonu.



budova



budova



budova



Na větším prostranství přejde vzor do obdélníků 8m dlouhých a 4 m širokých. Vzor bude dlážděn podél budovy (NE podél komunikace).
Přednost v dláždění budou mít příčné pruhy (Ne podélné), protože ty jsou určujícím prvkem celého vzoru.